

# Fahrzeug-Rückhaltesysteme I - Planung, Ausschreibung und Ausführung

Fahrzeug-Rückhaltesysteme (z. B. Schutzeinrichtungen) sind ein wichtiger Teil der Straßenausstattung, der wesentlich zur Verkehrssicherheit beiträgt. Die frühzeitige Berücksichtigung der Straßenausstattung bei der Planung von Straßenbaumaßnahmen sowie die richtige Ausschreibung werden dabei immer wichtiger, um die geforderten Sicherheitsstandards umsetzen zu können.

Die Vorgaben der Normen, Richtlinien und zusätzlichen technischen Vorschriften, sowie die zunehmende Systemvielfalt erfordern dabei eine hohe Fachkenntnis im Umgang mit der Thematik. Wichtig sind nähere Kenntnisse u. a. von DIN EN 1317, RPS 2009, Einsatzkriterien, TÜL sowie des STLK LB 129.

In dem Seminar werden zunächst die gültigen Regelwerke erläutert. Anschließend erfolgt die Vermittlung von Kenntnissen über die fachgerechte sowie regelkonforme Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen. Dabei werden neben Regelfalllösungen auch besondere Situationen angesprochen. Ziel ist die Erlangung von anwendungsbezogenem Grundlagenwissen, um die Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen besser durchführen zu können.

## Seminarinhalte:

- Regelwerke
  - CE-Kennzeichnung
  - DIN EN 1317-2 und RPS 2009
  - Technische Kriterien FRS
  - Technische Übersichtsliste FRS und Einsatzempfehlungen für FRS
- Anprallvideos
  - Schutzeinrichtung Stahl / Beton
  - AEK, APD
- Planung von FRS
  - Schritte / Grundlagen / Grundsätze
  - Regellösung / Einzelfallbetrachtung und Schnittstellen
  - Beispielplanung
- Ausschreibung von FRS
  - Allgemeines, STLK LB 129
  - Leistungsverzeichnis und Baubeschreibung, Formalien und passende Beispiele
- weiterführende Informationen u. a.
  - Motorradfahrerschutz, Isolierstößen, Einmündungslösung

Als Seminarunterlage wird den Teilnehmenden ein Skript digital zur Verfügung gestellt. Dieses Skript ist ein umfangreicher Auszug aus dem Vortrag des Referenten. Die Ausführungen können damit Schritt für Schritt nachvollzogen werden. Eine Nachbereitung des Themas oder Verwendung als persönliche Zusammenstellung ist gegeben.

## Zielgruppe:

Mitarbeitende von Straßen- und Verkehrsverwaltungen, Ingenieurbüros sowie Straßenbaufirmen, die mit der Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen befasst sind